



## Getriebeöl

### Mineralisches Getriebeöl

- für geschlossene Industriegetriebe, Lager und Kupplungen
- exzellentes EP- und Verschleißschutzverhalten
- sehr gute Oxidationsbeständigkeit und Schaumverhalten
- zinkfrei

### EINSATZGEBIETE

CARTER ist ein zinkfreies Mineralgetriebeöl für den Einsatz in geschlossenen Industriegetrieben, die unter erschwerten Bedingungen betrieben werden. Es kommt zum Einsatz in schräg - und geradzahnten Getrieben, Wälzlagern, Getriebekupplungen und Schneckengetrieben.

### INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

DIN 51517 Teil 3 - CLP  
 ISO 12925 Teil 1 - Typ L-CKC  
 AGMA 9005 - E02

### ANWENDUNGSVORTEILE

- gute Korrosionsschutzeigenschaften
- hohe Temperaturbeständigkeit
- gute Verträglichkeit mit Dichtungen und Elastomeren
- sehr gutes Schaumverhalten

### ANWENDUNGSHINWEISE

Der Schmierstoff ist nicht kompatibel mit Polyglykolgrundöl (PAG)

### EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	220
Viskositätsindex	ASTM D 2270		97
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	895
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	> 230
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-21
FZG (A/8,3/90)	DIN 51354-2	Stufe	12

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.